

Haderslev Kommune
Borgmester H.P. Geil
Gåskærgade 26
6100 Haderslev

Mølby, d. 16. juni 2019

Kopi til Landdistriktsudvalget og landdistriktskoordinator

Forbedring af trafikale forhold i Oksenvad Landdistrikt

Landsbyforeningen for Oksenvad og Omegn ønsker at Haderslev Kommune nu tager aktion på hastighedsproblemerne i og omkring Mølby. Vi har derfor udarbejdet disse forslag og fået synlig opbakning til dem i landdistriktet. Vi er opmærksomme på at dette ikke vil være den fulde løsning, men det vil givet vis være en god start.

Vi håber, at Haderslev Kommune vil se velvilligt på disse forslag. Landsbyforeningen vil gerne indgå i et samarbejde med Haderslev Kommune om at få gjort de trafikale forhold mere sikre og mere trygge.

Vi håber at du vil sende denne forespørgsel videre til rette vedkommende i forvaltningen.

Status

Gennem mere end et årti har borgerne i Mølby måttet leve med hurtigkørende biler gennem byen. Problemet opstod, da kommunen fjernede de bump, som i starten af 2000'erne blev anlagt af det tidligere Sønderjyllands Amt netop for at få sænket farten og gøre det mere trygt for borgerne at færdes på Tovskovvej.

Som erstatning for bumpene blev der etableret hastighedsmålere i begge ender af byen, som fortæller bilisterne, hvor hurtigt de kører og blinker, hvis de kører over de tilladte 50 km/t. I landsbyforeningen er vi af den opfattelse af disse hastighedsmålere har en vis effekt på trafikken, der kører ind i byen. Nogle bilister reagerer på informationen om at de kører for stærkt. Andre er mere ligeglade og fortsætter med uændret hastighed. Disse hastighedsmålere har til gengæld ingen effekt på de bilister, der kører ud af byen.

I begge ender af Mølby er vejene lige de sidste 350 meter. Mange bilister fristes derfor til at hæve hastigheden længe før, de har nået bygrænsen.

Politiets automatiske fartkontrol, som jævnligt holder på strækningen, kan hver gang skrive 40 rapporter eller mere. Der er rapporter om bilister, som rammer mere end 100 km/t i timen inden for byzonen. Rekordene ligger på ca. 120 km/t.

Forslag

Dette ønsker vi i landsbyforeningen af få gjort noget ved. Vi håber derfor, at Haderslev Kommune - som et første skridt - vil etablere en 60 km/t zone på en 1.000 meter strækning nord for Mølby. Der ligger flere tanker bag denne 60 km/t zone:

- På strækningen findes to bustoppesteder, som dog ligger ud for henholdsvis Vadstedvej og Genvej. Man skal derfor gå på denne stærkt trafikerede strækning for at komme hen til, hvor man stillede sin cykel om morgenen, når man kommer hjem om eftermiddagen.
- Der er en del krydsende veje og udkørsler fra ejendomme med dårlige oversigts forhold.
- Og endelig ville hastighedsnedsættelsen på strækningen betyde, at bilisterne rammer Mølby med en lavere hastighed end de mindst 80 km/t, der typisk køres på hovedvejen.

Endvidere ønsker vi, at Haderslev Kommune vil etablere en ca. 5.000 meter lang strækning af Tovskovvej fra kommunegrænsen mod Vejen Kommune til rundkørslen ved Sommersted som en særlig fokusstrækning med hensyn til fartkontroller. En skiltning af strækningen med fartkontrol og oftere besøg af Politiets automatiske fartkontrol skal minde bilisterne om at huske at sænke farten.

Samtidig har vi også på opfordring fra de lokale beboere i Oksenvad og med hensyntagen til aktiviteterne på Oksenvad Landdistrikts Aktivitetscenter et ønske om at få etableret en 60 km/t zone på en 750 meter strækning af Øster Lindetvej gennem Oksenvad.

Alle ovennævnte strækninger er markeret på kortet her til højre. Strækningerne kan også ses på det medsendte større kort (i PDF-format).

Opbakning lokalt

Landsbyforeningen har gennem de sidste måneder indsamlet underskrifter for at underbygge, at der er en generel interesse blandt borgerne i området for at få gjort noget ved de trafikale forhold. Vi har derfor vedlagt en liste med 111 underskrifter fra lokale borgere og fra nogle få borgere uden for vores landdistrikt. Den sidste gruppe omfatter tidligere beboere samt forældre/bedsteforældre til borgere i landdistriktet.

Det skal ikke forblive usagt, at der også har været nogle, der ikke ønsker ovennævnte forslag gennemført. En person har tilkendegivet, at der ikke er et problem med hastigheden på trafikken gennem Mølby. En anden synes ikke, det er en god ide at etablere 60 km/t zoner de pågældende steder, men mener derimod at etablering af bump ville være en bedre løsning.

Yderligere tiltag

Som nævnt ovenfor er dette blot en del af de projekter, vi arbejder med i Landsbyforeningen for at skabe et bedre trafikmiljø i Oksenvad landdistrikt og i særdeleshed i Mølby. Vi er begyndt at se på, hvordan vi ved at ændre miljøet omkring Tovskovvej kan få bilisterne til at forstå, at de befinder sig i et bebygget område. Her tænker vi på etablering af vejtræer på de strækninger, hvor der ingen huse er og ved at skabe et nyt torv ved Mølledammen midt i Mølby med beplantning og træer.

I landsbyforeningen har vi bemærket, at man andre steder i Haderslev Kommune anvender bump for at skabe en langsommere trafikafvikling. Det undrer os, at man ikke kan anvende disse på Tovskovvej i Mølby. Et eller flere bump i den sydlige ende af Mølby kan muligvis være den bedste løsning på de nuværende høje hastighedsoverskridelser.

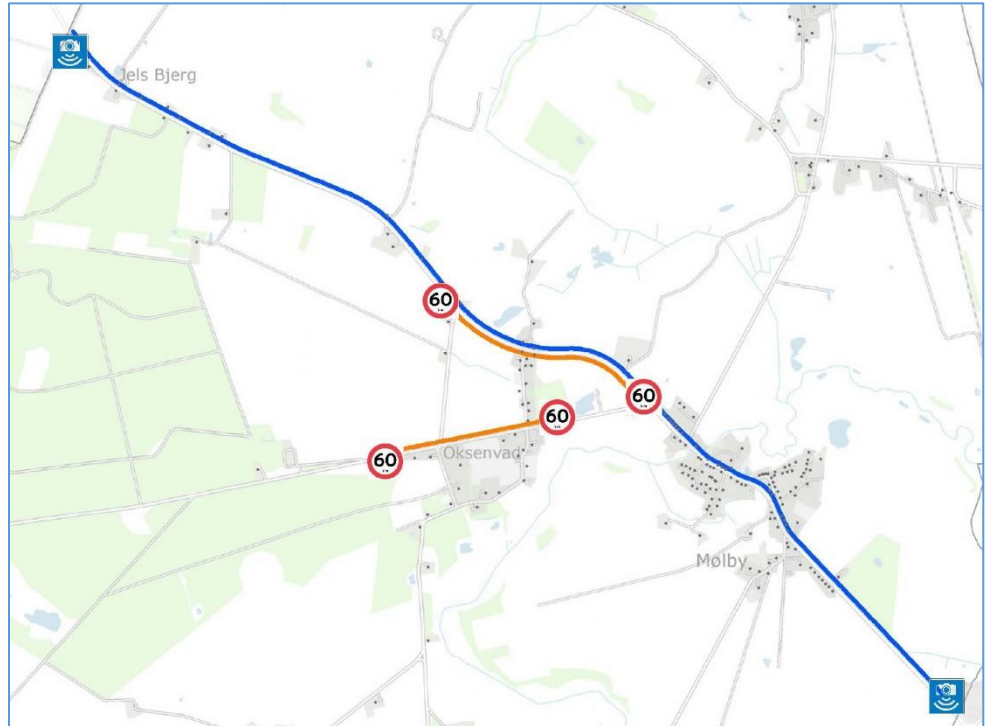
På vegne af Landsbyforening for Oksenvad og omegn

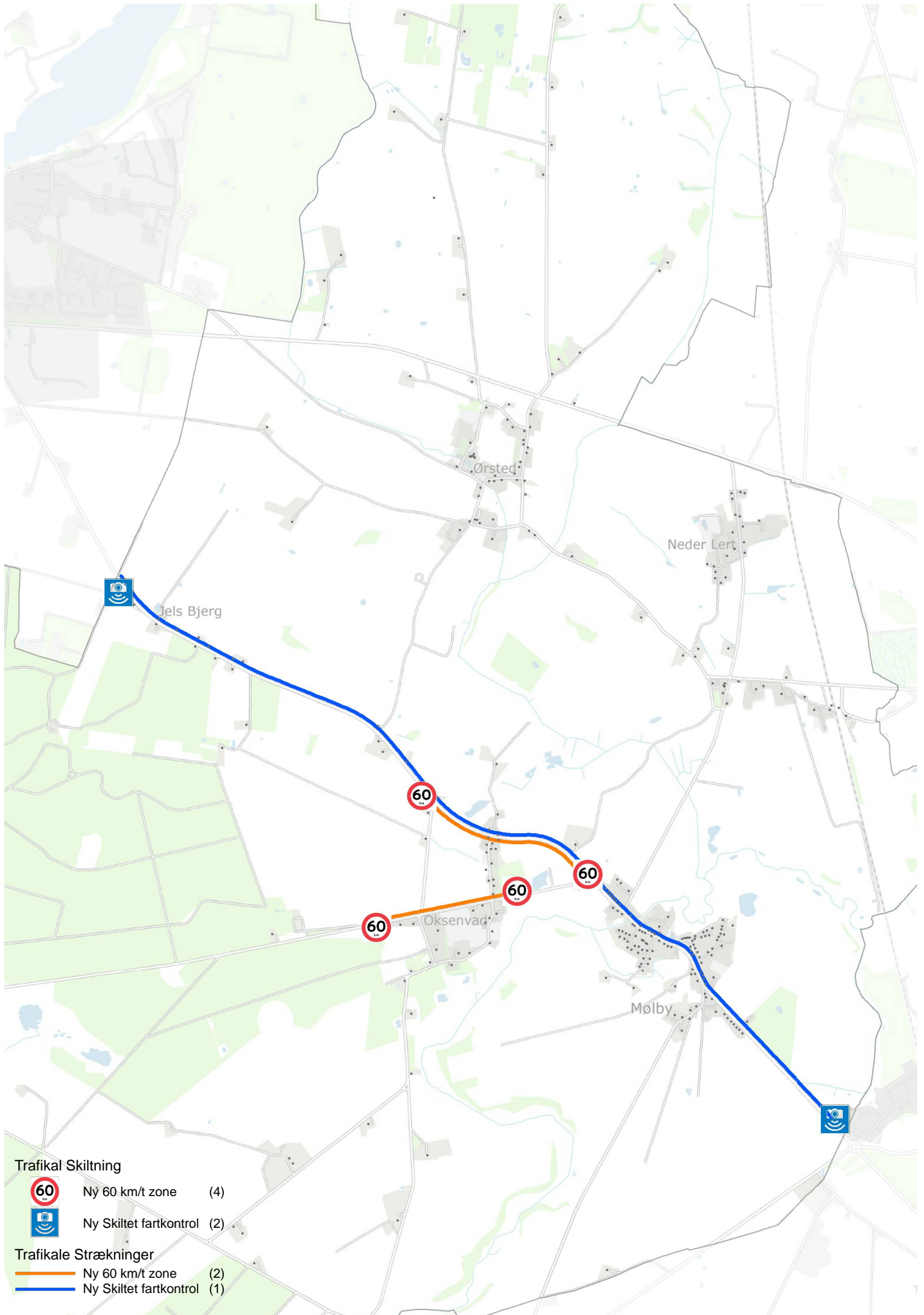


Peter Horsbøll Møller
Formand


Tovskovvej 1, Mølby
6560 Sommersted

peter@mller.dk | Tlf.: 2913 3769







Trafikal Skiltning

-  Ny 60 km/t zone (4)
-  Ny Skiltet fartkontrol (2)

Trafikale Strækninger

-  Ny 60 km/t zone (2)
-  Ny Skiltet fartkontrol (1)

Underskriftsindsamling

Landsbyforeningen for Oksenvad om Omegn startede en underskriftsindsamling I starten af april for at dokumentere den lokale opbakning for vores forslag omkring trafikale forbedringer i og omkring Mølby.

Underskriftsindsamlingen bestod af to udgaver:

1. Et skema på papir, som der blev indsamlet underskrifter på i forbindelse med arrangementer i lokaleområdet, f.eks. fællesspisning og lignende
2. Et digitalt skema på nettet, skrivunder.net, hvor man digitalt kunne angive sin støtte til projektet: https://www.skrivunder.net/signatures/forbedret_trafiksikkerhed_i_oxsenvad_landdistrikt_201/

Via den første indsamling fik vi i alt 54 underskrifter. Via det digitale skema modtog vi 59 underskrifter. Der var dog to der støttede via begge metoder, så vi når frem til i alt 111 underskrifter til støtte for vores forslag.

Heraf kommer de 90 underskrifter fra lokale beboere og de resterende 21 stammer fra tidligere indbyggere eller personer med tilknytning til området, f.eks. i form af familie.

Som bilag finder I:

1. En samlet liste med underskrifter
2. En oversigt over de digitale støtteerklæringer samt teksten for det digitale skema
3. En oversigt over de papirbaserede underskrifter samt teksten fra dette skema.