

Arbejdsbeskrivelse for Trafik og sikkerhed

Formulering af udviklingstemaet

1. Hvorfor er temaet vigtigt, og hvordan bidrager det til udvikling i landdistriktet?
2. Hvad er visionen for udviklingen af dette tema
3. Hvordan ser landdistriktet ud med hensyn til dette tema
 - a. I 2010?
 - b. I 2013?
 - c. I 2017? og evt. 2021

Under udviklingstemaet Trafik & Sikkerhed ønsker vi at arbejde med projektet indenfor forbedring af trafiksikkerhed, offentlig transport og forbedrede skoleveje.

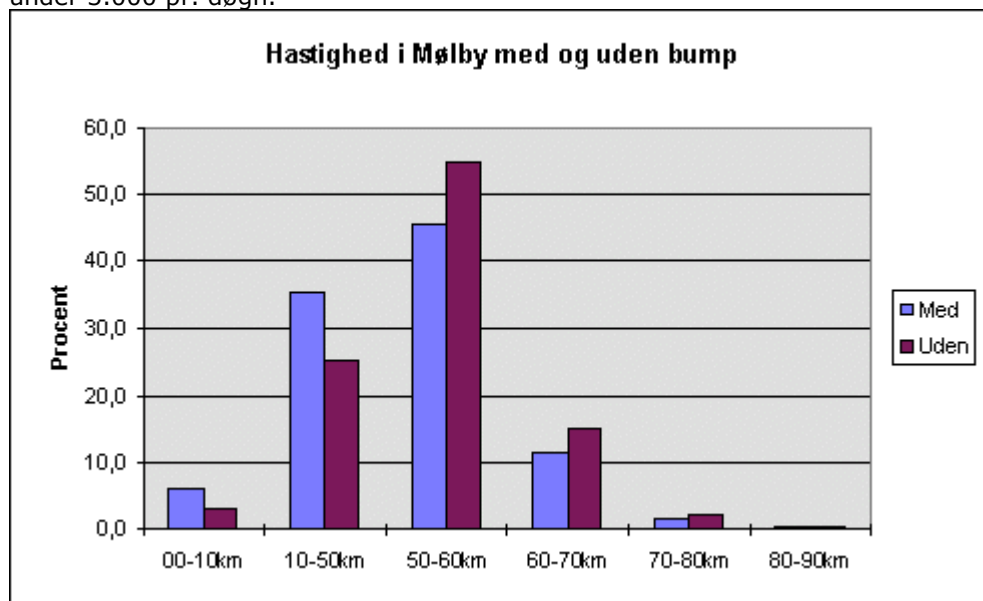
Baggrunden for temaet

Området gennemskæres af flere store veje, hvor der afvikles store trafikmængder. En af disse veje gennemskærer landsbyen Mølby. Den store trafik, der dagligt kører gennem byen, gør mange af beboerne usikre ved at færdes langs vejen.

Der er ikke en decideret cykelsti langs hovedvejen men blot et cykelspor adskilt fra hovedvejen med en vejstribe. Indenfor Mølby er denne cykelstribe sågar temmelig smal. I den sydlige del af Mølby er der heller intet decideret fortov.

For år tilbage blev hastigheden af trafikken reguleret af fartbump gennem hele byen. Det fik bilister til at nedsætte hastigheden. I 2002 valgte datidens vejmyndighed, Sønderjyllands Amt, at erstatte vejbumpene med hastighedsdisplays i den nordlige og sydlige ende af Mølby.

I 2002 blev der foretaget måling af hastighed og trafikmængde efter at fartbumpene var blevet fjernet. Målingen viste at hastigheden var steget med ca. 3 km/t fra 51,5 km/t til 54,0 km/t. Lastbilerne derimod havde øget farten fra 42 km/t til 50 km/t. Der blev på en uge målt ca. 20.000 køretøjer svarende til lige under 3.000 pr. døgn.



For de andre småbyer i området, Oksenvad, Ørsted, Lerte og Stursbøl, gælder det, at der ikke er skiltet med nedsat hastighed. I praksis kan man altså som bilist køre 80 kilometer i timen i disse mindre

landsbyer. Det er dog de færreste der gør det. Undtagelsen er måske de gennemgående veje gennem og omkring disse mindre landsbyer.

Selv ved Oksenvad Aktivitetscenter, som også indeholder børnehaven Brumbassen, er der ingen skiltning med nedsat hastighed.

De fleste børn i området går i skole i Sommersted. Der er skolebus, som kører de mindste klasser til skolen. Men de større elever skal selv cykle i skole.

1. Historisk rids af den tidligere udvikling indenfor temaet
2. Giv en beskrivelse af den nuværende status temaet

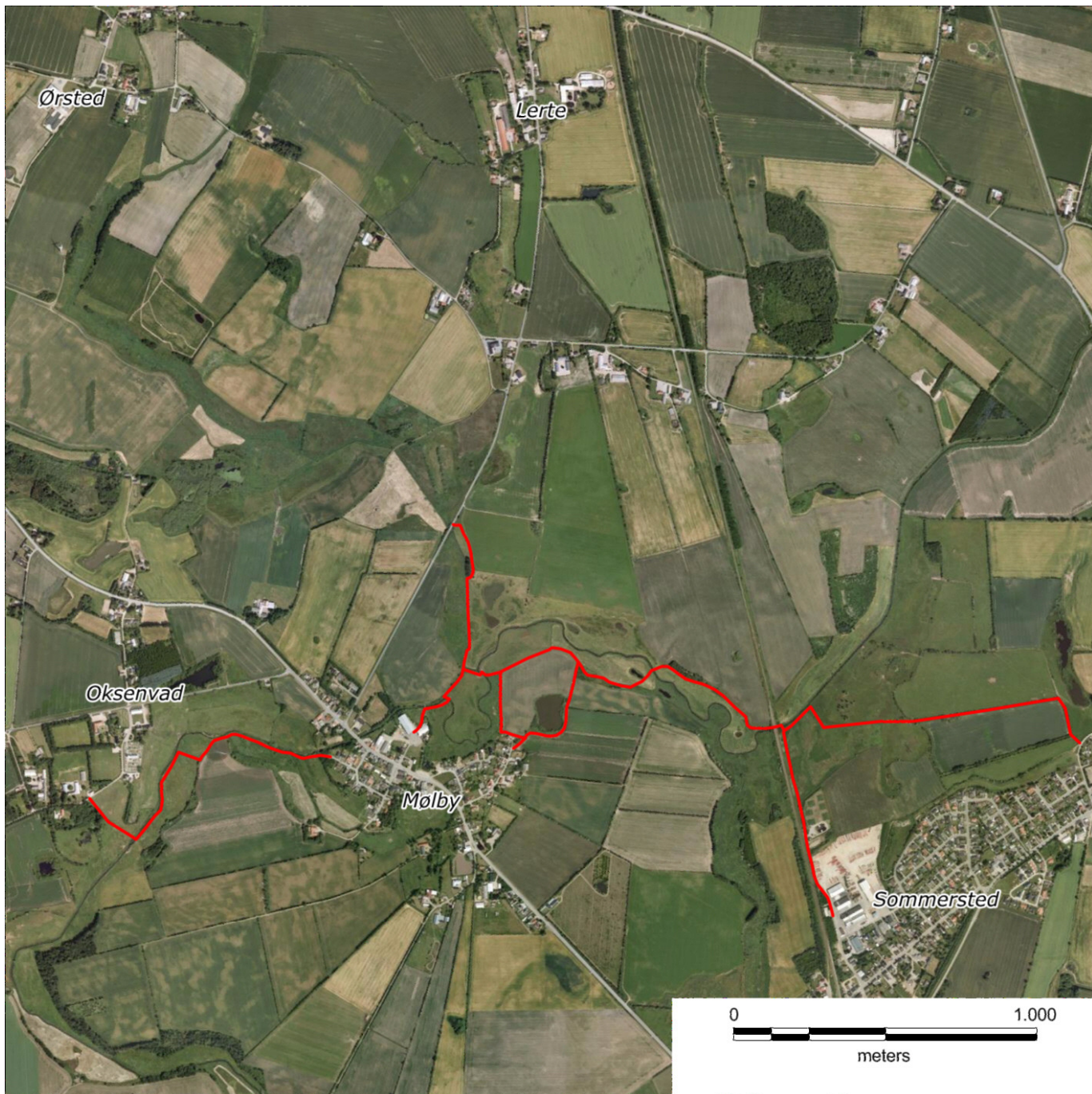
Beskrivelse af projekter

Etablering af gang og cykelsti mellem Ørsted, Mølby og Sommersted

En del fritidsaktiviteter og alle skoleaktiviteter foregår nu i Sommersted, som er vores lokalby. Her findes også både bager, kiosk/tankstation og købmand.

Det kunne derfor være hensigtsmæssigt med bedre muligheder for at komme frem og tilbage mellem området og Sommersted uden nødvendigvis at skulle færdes på de store gennemgående hovedveje – i sær for børn og unge men også for voksne kunne et stisystem mellem området og Sommersted forbedre mulighederne for at komme frem og tilbage uden brug af biler.

De findes på nuværende tidspunkt et spor i landskabet, som starter omkring Lerte og passerer forbi Mølby. Dette stisystem skal udbygges til en reel cykelsti, evt. grusbelagt, og føres helt til Sommersted, se kortbilag.



På nuværende tidspunkt er der ikke lavet nogen bro eller underføring ved jernbanen. Det er en af de vigtige forbedringer.

Stisystemet bør forlænges til Ørsted og til Oksenvad og slttes til det stisystem, der allerede forbinder Ørsted med Jels (*det skal lige undersøges nærmere*).

Etablering af trafiknedsættende foranstaltninger

- Ofte hastighedskontrol i området

Mølby

- Etablere rundkørsel i den nordlige del af Mølby i krydset mellem Tovskovvej og Øster Lindetvej
- Etablere indsnævring i den sydlige ende af Mølby
- Opsætte chikaner/indsnævninger ved alle indkørsler i Mølby (Tovskovvej syd og Tovskovvej nord - Lertevej og Mølbyvej ?)
- Plante vejtræer og de sydlig og nordlige ende af Mølby i den side af vejen hvor der ingen huse er
- Etablere fortovej på den ene side af vejen i den sydlige del af Mølby hvor det mangler

Oksenvad

- Skilte med lavere hastighed omkring OSA, f.eks. 60 km/t
- Reelle byskilte med 50 km/t ved indkørsel i Oksenvad
- Skilte med lavere hastighed fra Genvej til Mølby, f.eks. 60-70 km/t

Ørsted

- Er der byskilte i Ørsted?

Lerte

- Skilte med lavere hastighed omkring Lerte, f.eks. 50-60 km/t

Forbedring af den offentlige transport

1. Beskriv i detaljer hvilke projekter, der tænkes gennemført under dette tema

Udarbejdelse af en overordnet plan for projekterne

1. Prioritering
 - a. Indsæt projekterne i prioritet rækkefølge, således at de højst prioriterede projekter står først. Jo højere prioritet projektet har, jo mere detaljeret skal det beskrives
 - b. Angiv i hvilken periode projekterne skal gennemføres (2008-2009, 2010 til 2013 eller 2014 til 2021)
2. Beskriv følgende
 - a. Hvem kan være ansvarlig for projektet?
 - b. Hvilke samarbejdspartnere er nødvendige for projektets gennemførelse?
 - c. Hvilke ydre restriktioner er der på projekter (lovgivning, lokalplaner), hvilke tilladelser skal opnås?
 - d. Hvordan kan projektet finansieres?